

# Барсуковское кольцо

4 сентября 2002 г

**А.Тонис**

О чем мечтает каждый велотурист? Чтобы вокруг был большой и красивый лес, никаких машин, никаких людей, вообще никакой техногенной суеты... а под колесами -- хороший асфальт. Согласитесь, такое сочетание случается нечасто. Пожалуй, наиболее известный из близких к Москве районов с такими свойствами -- Завидовский заповедник. Но, как показывает наш опыт (см. [\[2\]](#)), его посещение не вполне законно и может повлечь нежелательные контакты с властями. А между тем, на таком же расстоянии от МКАД расположен почти столь же крупный лесной массив с разветвленной сетью велосипедных дорожек на любой вкус -- от шоссе до полноценного трофи. Речь идет об обширных угодьях заповедно-охотничьего хозяйства "Барсуки", называемого также "госкомплекс Таруса".

Барсуковский лес расположен на северо-востоке Калужской области, примерно посередине между Серпуховом и Балабаново, к югу от рокадного кольца А108. Благодаря многочисленной популяции кабана, эти места в свое время приглянулись "первым лицам" нашей страны. Лица регулярно наведывались в Барсуки поохотиться. Инфраструктуру обеспечивало сначала Министерство обороны (во главе с маршалом Гречко), а в более новые времена -- В.С.Черномырдин. По словам местных жителей, в Барсуках находилась одна из дач Л.И.Брежнева; сейчас хозяйство охотно посещают "олигархи". Несмотря на все это, лес, похоже, открыт для путешественников при условии отсутствия у них огнестрельного оружия, охотничьих собак и моторных транспортных средств. По крайней мере, никаких ограждений и табличек типа "запретная зона, вход воспрещен" я не видел; местные тоже говорят, что гулять можно. Правда, есть какие-то никому не ведомые "внутренние инструкции", в соответствии с которыми могут задержать, так что ошиваться без документов вблизи охотбазы лучше не стоит. Более подробно про госкомплекс можно прочитать в статье С.Мирова [\[1\]](#).

Кабанов действительно очень много. Весь лес испещрен их мощными тропами, идущими в самых разных направлениях; постоянно встречаются изрытые кабанами площадки. Наибольшая концентрация троп -- вблизи полян с искусственными солонцами и кормушками, нехитрой приманкой для зверя. На полянах стоят вышки (для стрелков?); под пнями земля изрыта, иногда валяются здоровые кристаллы соли размером с кирпич.

Методы охоты весьма варварские (см. [\[1\]](#)): егеря открывают загон, где уже содержатся обреченные звери, а "первому лицу" остается только взять заранее заряженное ружье и стрелять. Десятки таких полян с вышками ("номеров") расположены по всему лесу, к каждой ведет качественная бетонка, а то и асфальт. Асфальтовые, бетонные и грунтовые дороги связывают все эти поляны между собой и с центральной охотбазой, расположенной неподалеку от села Барсуки. На всей площади угодий -- качественный смешанный лес, высокий, довольно чистый. Из хвойных пород преобладает ель (ближе к Протве появляются и сосны); лиственные представлены, в основном, березой и осиной. В конце лета и осенью бывает очень много белых грибов, подосиновиков. Примерно в то же время начинает досажать лосиный клещ, обильно распространенный на юге Подмосковья. Болот мало, в основном они ближе к трассе А108, некоторые осушены. Вырубок на территории охотхозяйства нет.

У этих мест есть и военная история. Во время битвы за Москву в 1941-42гг в окрестностях Барсуков располагались юго-западные рубежи обороны и во всем районе шли ожесточенные бои. Теперь об этих событиях напоминают монументы и братские могилы, как на дорогах, так и в глухих лесах. Многие памятники установлены в последние 10 лет: только через полвека удалось найти и захоронить останки погибших бойцов. Еще одно напоминание о войне -- проржавевшие корпуса гильз и снарядов, там и тут разбросанные по лесам. Находились даже "кладоискатели", подрабатывавшие сбором и последующей продажей этих боеприпасов.

В целом район очень привлекателен для вело- и других путешествий. Основу для планирования маршрутов составляют два обозначенных на карте длинных грейдера, идущих в направлении запад--восток: северный (Трояново--Занарское лесн.) и южный (Макаровское лесн.--Екатериновка). Заброска/выброска возможна: с Курской дороги -- через Серпухов, Авангард или Шарапову Охоту по А108 (на рейсовом транспорте, автостопом или на велосипеде) в сторону Оболенска; с Киевской -- через Обнинск -- Жуков или по той же А108. Недостатков два. Первый -- уже упоминавшийся неясный статус территории, особенно, вблизи Барсуков (хотя, повторюсь, мне не удалось убедиться, что я незаконно вторгся в чьи-либо владения). Второй -- малое количество источников воды. В засуху можно полагаться только на речку Аложа, левый приток Протвы, протекающий в западной части лесного массива.

**Перейду теперь к описанию моего однодневного веломаршрута, пройденного 3.09.2002.**

Нитка маршрута: Шарапова Охота--Съяново--Станки--Трояново--на юг вдоль зап. берега

## О чем мечтает велотурист...

Автор: А. Тонис  
05.03.2011 20:04

---

р.Аложа--Екатериновка--Павловка--Протвино--Серпухов. 108км; 6.5 чистых ходовых часов. Асфальт 57%, бетонки 6%, грунтовки и хорошие тропы 34%, бездорожье 3%. Маршрут имеет форму петли: идет на запад по вышеупомянутому северному грейдеру и возвращается в сторону Серпухова по южному.

**0км** Ст. Шарапова Охота. Можно выезжать на Съяновскую дорогу по А108 и старой М2, а можно срезать напрямую по грунтовкам, что я и сделал. Нужная дорога идет от станции на запад через поселок, а затем вдоль дач, справа от них. Сразу после поворота на Съяново -- красивая церковь. Где-то на полпути между старой М2 и Съяново асфальт кончается, начинается довольно тряская щебенка. По сторонам дороги просторные поля, машин почти нет. Правда, в этот раз дымовая завеса от лесных пожаров не позволила в полной мере насладиться открывающимися видами.

**18км** Съяново. В конце деревни мост через р.Нара, который нам и нужен. После моста надо поворачивать налево и подниматься по асфальту к А108.

**23.5км** Трасса А108 (любители шоссейной езды могут быстро попасть в эту точку прямо из Авангарда). Проехав по ней на запад километр, надо брать левый поворот на Калугино.

**27км** На перекрестке дорог мемориал в память о 150 бойцах 49 армии, остановивших немцев под Москвой. Установлен совсем недавно, в 2001 году. Основная дорога уходит с перекрестка налево, а нужная нам грунтовка в Станки, она же северный грейдер, ответвляется направо.

**30.5км** Сразу после Станков грунтовка становится тропой, идущей по грейдеру. Большое удовольствие для путешественника на горном велосипеде: высокий лес обступает со всех сторон, касается тебя своими пальцами -- ветками, -- а ты, как ни в чем не бывало, едешь по нему со скоростью 10-15 км/ч.

Еще через полкилометра Калужская область открывает перед нами свои двери. Там же -- табличка, информирующая путника, что он вошел в пределы государственного комплекса "Таруса" (к городу Таруса и, тем более, станции Тарусская никакого отношения не имеющего). Запрещается: всякая охота, рыбалка, а также наличие при

себе охотничьих собак. Насчет грибов, ягод палаток, костров и нахождения на территории как такового -- ничего не написано.

**32км** На тропе табличка: "Прохожий, остановись и поклонись воинам, погибшим здесь в 1941г при обороне Москвы". Тропинка, уходящая направо, в лес, через 50м приводит к братской могиле. Скромный обелиск, венки, несколько проржавевших касок напоминают о страшных боях, происходивших в этом, с виду, таком мирном и безмятежном месте.

**35км** Тропа неожиданно вливается в асфальтовую дорогу. Покрытие идеально ровное, с белой разметкой по краям, ширина около 3м, машины отсутствуют, -- в общем, мечта велосипедиста-шоссейника. Дорога появляется откуда-то справа, но ее выхода на А108 я не видел. Должно быть, кончается стандартным тупиком -- поляной с вышкой. По этой дороге предстоит проехать целых 11км, до шоссе Тростье-Высокиничи.

**37км** Налево уходит хорошая грунтовка. Это не что иное, как срезка, обозначенная на карте оранжевым цветом и соединяющая северный грейдер с южным. Срезка дает возможность сократить петлеобразный маршрут более чем на 20км.

**46км** Пересечение с шоссе Тростье-Высокиничи неподалеку от дер. Трояново. По шоссе интенсивное движение. Асфальт на северном грейдере в этом месте кончается. В обе стороны по грейдеру -- на запад и на восток -- стоят знаки "въезд запрещен", а за километр до перекрестка -- шлагбаум.

**48км** Совершенно грандиозный мост через р.Аложа. Любопытное зрелище. Идет себе лесная дорожка в высоких соснах. Начинается большой овраг, но дорожка не спускается вниз, а горизонтально, по высокой насыпи, выходит на длинный мост через широкую, подпруженную реку. Что наводит на мысли о железной дороге. Но вряд ли там была узкоколейка, скорее, щедро финансируемые владельцы заповедных угодий просто решили шикануть.

**49км** Снова асфальт, на запад и на юг. Мне пора поворачивать на юг, чтобы заложить петлю. Западный отводок дороги, согласно карте, километровым столбам, а также по словам местных жителей, является тупиком, по крайней мере, не имеет проходимого для автомобилей продолжения. Тем не менее, это, возможно, один из вариантов ухода на

## О чем мечтает велотурист...

Автор: А. Тонис  
05.03.2011 20:04

---

Жуков для желающих сделать линейный маршрут с окончанием на Киевской дороге (в Обнинске). Надо проверить.

**51км** Пересечение с крупной прямой просекой, идущей в направлении восток--запад. Еще один возможный вариант ухода в сторону Киевской дороги. Вскоре после этой просеки асфальт кончается; появляется много всяких поперечных дорог, одна из которых, собственно, и есть южный грейдер. Я в этом месте напутал с ориентированием и поехал дальше на юг, пока не оказался на газопроводе.

**54.5км** Газопровод -- скорее всего, тот же самый, что в Матвейково и Данках. Поняв свою ошибку, я ушел по нему на восток, перебрал Аложу (в этом месте и в условиях осенней засухи она представляла собой небольшой ручеек по щиколотку), пересек небольшое поле и вскоре вернулся на грейдер.

**57км** Вновь начался асфальт. Еще через 1км пересек высокиничское шоссе в обратную сторону.

**64.5км** Конец асфальта. Еще через полкилометра основная дорога уходит на север, фактически становясь упомянутой выше срезкой. А на восток грейдер продолжается бездорожной просекой. Длина препятствия около 2км. Полный джентльменский набор развлечений в стиле трофи: езда напролом через заросли, езда в колее, многочисленные проводки. На десерт -- преодоление нескольких березовых шлагбаумов, нависающих на "оптимальной" высоте (от 0.6 до 1м), да еще и с ветками. Метод прохождения -- проводка с креном на 90 градусов. Последний участок просеки объехал через юг по лесной дороге.

Снова обращаю внимание моего постоянного читателя на "заколдованные шестидесятые": как всегда, именно на седьмом десятке километров и поджидают основные приключения. Хотя в этот раз они не были последними...

**68км** Дорога выходит из леса на поля, покидая пределы правительственного охотничьего комплекса. Появляются дачки, вырубки и тому подобные навязчивые признаки подмосковной цивилизации.

**71.5км** Мемориал воинам-ополченцам, погибшим в бою на этом поле. Построен 10 лет назад по заказу правительства Москвы. Несколько уменьшенная копия сооружения на Поклонной горе: столб, крылатый ангел. Рядом списки захороненных здесь бойцов. Еще один, более скромный памятник стоит в Екатериновке. Жестокая война прошла по этим полям...

После Екатериновки я сбился с намеченного маршрута. Планировал продолжать движение на восток, в сторону Шатова, но дороги не обнаружил. То ли она хорошо замаскировалась, то ли просто заросла. Вместо этого проехал на юг по бетонке километра два и зачем-то свернул на ЛЭП. Там оказалось плохо: свежесрубленные стволы и ветки загромождали путь, а об один из них я умудрился сломать переднее крыло. Гвоздем программы стала переправа через р.Боровна, где мне, как цирковому эквилибристу, пришлось с велосипедом на плече балансировать на тонком бревне, нависшем над водой, -- только затем, чтобы, проломившись сквозь хитросплетенные прибрежные ивы, угодить в двухметровые крапивные заросли. Доставать из рюкзака длинные штаны было а) лень, б) уже поздно. Вам, верно, такое знакомо? Хорошо, что крапива расступилась сама собой и я обнаружил под колесами твердую тропу.

Близился вечер; незапланированные приключения стали слегка надоедать. Поэтому когда я, наконец, оказался на шоссе, то, ни на что больше не глядя, покатил на юг, куда оно вело. На скорости 30км/ч просвистел по шикарному асфальту через Протвино и не успел оглянуться, как вылетел в Серпухов. Немного покатался по городу (рекомендую залезть на древний городской вал) и отправился на вокзал.

**108км** Серпухов, ж/д вокзал. Увы, попал как раз к началу 1.5-часового перерыва в электричках. Не возымела успеха и попытка впроситься в автобус, хотя думаю, что если снять переднее колесо и выкрутить руль, велосипед без проблем влезет в багажник или в заднюю дверь стандартного междугородного Икаруса и подобных ему машин, не говоря уже о Неопланах. Поскольку сам этого еще не проверял на практике, силы убеждения не хватило. В общем, перекусил, дождался электрички и уехал в Москву.

Полезные ссылки:

1. Охота власти. - Новая Газета,

<http://2002.novayagazeta.ru/nomer/2002/46n/n46n-s16.shtml>

2. Завидово-2001. Дневник-описание лыжного похода.

<http://slazav.mccme.ru/zavi01at.htm>

PS Грубая схема маршрута по крупным населенным пунктам.

Посмотреть [Велопоход по заповеднику "Барсуки"](#) на карте большего размера

Источник: <http://slazav.mccme.ru/bar02at.htm>

Еще ссылки по теме:

[Велопоездка в Барсуки в ЖЖ](#)

Про велопоездку по заповеднику Барсуки в 2010 году можно прочитать на [форуме сайта "Горный велосипед в Туле"](#)