

19a

П А С П О Р Т

1. Класс высотный
2. Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг
3. Пик Хан-Тенгри, 6995 м, по правой части Восточной стены
4. Предлагается - 6Б к.тр. первопрохождение
5. Перепад: 1865 м, протяженность - 2280 м.
Протяженность участков 5-6 к.тр. - 1270 м.
Средняя крутизна основной части маршрута 64° (5220-6795)
из них 6 к.тр. 80° (5550-5570), 85° (5730-5755), 85° (5855-5865),
 90° (6135-6155), 80° (6580-6590), 85° (6720-6760).
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладных	ледовых
$\frac{42}{4}$	$\frac{0}{0}$	12(в т.ч. сн.якорей 7) <u>1</u>	$\frac{143}{13}$
7. Ходовых часов команды: 86 и дней - 8
8. Ночевки: 1-я сидячая на ледовой полке; 2-я на ледовом гребне;
3-я на снежном гребешке; 4-я на ледовом гребне; 5-я
на снежной подушке; 6-я на снежном склоне, 7-я на
куполе вершины на снежном склоне.
9. Руководитель: Савин Александр Борисович, МС
Участники: Яблинский Владимир Иосифович, КМС
Урузгалиев Анатолий Алексеевич, МС
Шегай Артур Родионович, КМС
Кушаев Ренат Гаязович, КМС
Попсулин Игорь Анатольевич, КМС
Брякин Сергей Васильевич, КМС
Галиев Мурат Шахмаранович, КМС
10. Тренер: Поленко Юрий Степанович, МСМК, ЗТ КазССР
11. Выход на маршрут: 13.08.88 г.
Вершина - 23.08.88 г.
Возвращение - 25.08.88 г.
12. Организация: Госкомспорт Казахской ССР



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

30.08.88, 16.00, объектив "Кэнон", $\Phi = 50$ мм,
расстояние - 1 км., с вертолета Н = 5800

1. Маршрут 1987 г., 5 Б к.сл.
2. Маршрут 1988 Г. команды Киргизского спорткомитета
3. Маршрут команды



Фото профиля маршрута справа, 5.08.88 г., 14.00, объектив "Индустар-50, $\Phi = 50$,
расстояние 1,5 км., с вертолета, Н = 6100 м.



Фото профиля маршрута слева.

5.08.88 г. 14.00, объектив "Индустар-50", $\Phi = 50$,
расстояние 1,5 км., с вертолета, Н = 5900 м.



ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА. 30.08.88 г., 16.00, объектив "Кэнон" $\Phi=50$, расстояние 1 км., с вертолета Н = 5800
1. Маршрут по Ю.З. склону 5 Б, 1931 г., Погребецкий; 2. Маршрут по центру С стены 5 Б, 1974 г. Мысловский;
3. Маршрут по центру С стены 5 Б, 1974 г., Студенин; 4. Маршрут по С гребню 5 Б, 1964, Кузьмин;
5. Траверс 6-ти вершин 5 Б, 1974, Соломатов; 6. Маршрут по правой части В стены ор.6, 1988 г., Савин;
7. Маршрут по В кф. С стены 5 Б, 1970, Худяков; 8. Маршрут по В кф. С гребня 5 Б, 1975, Бенкин

Краткий обзор района восхождения

Пик Хан-Тенгри, по восточной стене которого пролегал маршрут команды, находится в хребте Тенгри-Таг Центрального Тянь-Шаня.

Пик Хан-Тенгри хорошо освоен альпинистами. По его северным, западным и южным склонам проложено много маршрутов 5Б и 6 категорий сложности. Лишь восточная стена до недавнего времени оставалась не "тронутой". Впервые маршрут по ней проложила в 1987 г. команда г. Ленинграда. Подходы к В стене трудоемки и продолжительны - 6-8 ходовых часов от базового лагеря под склонами пика М. Горького. Путь лежит по л. Ю. Инылчек в направлении пика Сланцевого, который огибается справа, минуя ледопад, и далее по л. Разорванный. Перед входом в восточный цирк требуется отыскивать проходы в крутопадающей части ледника Разорванного. Восточный цирк обрамлен с востока на запад восточной стеной п. Хан-Тенгри, северными склонами п. Саладина, западными п. Шатер. Высотная отметка цирка находится в пределе 4850-4950 м. Цирк в солнечную погоду сильно прогревается. Восходящие тепловые потоки воздуха формируют в частности на восточных склонах п. Хан-Тенгри ажурные гребни, представляющие сложность при движении альпинистов и организации страховки. В силу своей экспозиции восточная стена п. Хан-Тенгри начинает освещаться солнцем в 7.30. С 16.00 часов солнце скрывается за гребнем, отходящим от пика Хан-Тенгри на юго-юго-восток. Температура наружного воздуха падает ниже 0°С.

Тактические действия команды.

Тактический план предусматривал прохождение маршрута за 7 ходовых дней. Планировалось 6 ночевок и одна резервная на высоте 5750 м., также 2 дня на непогоду. В основном этот тактический план был выполнен. Маршрут был пройден за 10 дней, из них 3 дня группа пережидала непогоду. В последний день 23.08 путь с ночевки до вершины занял 1.5 часа. Отклонения от тактического плана имели место в части расположения ночевок № 4 и 5, что было вызвано крайне сложным состоянием рельефа после двух дней снегопада.

Движение команды на основной части маршрута (5300-6650) было организовано следующим образом: первый, без рюкзака, проходил отрезок маршрута (как правило, веревку) с промежуточной страховкой и с закреплением перил на пункте страховки. Остальные участники двигались по перилам. Смена ведущих производилась на участках № 4, 7, 9, 12, 15, 17, 20, 23, 25. На ряде участков проводилась предварительная обработка маршрута: на участке № 9 было обработано 60 м. в день отсидки, № 17 - 80 м., № 20 - 90 м.

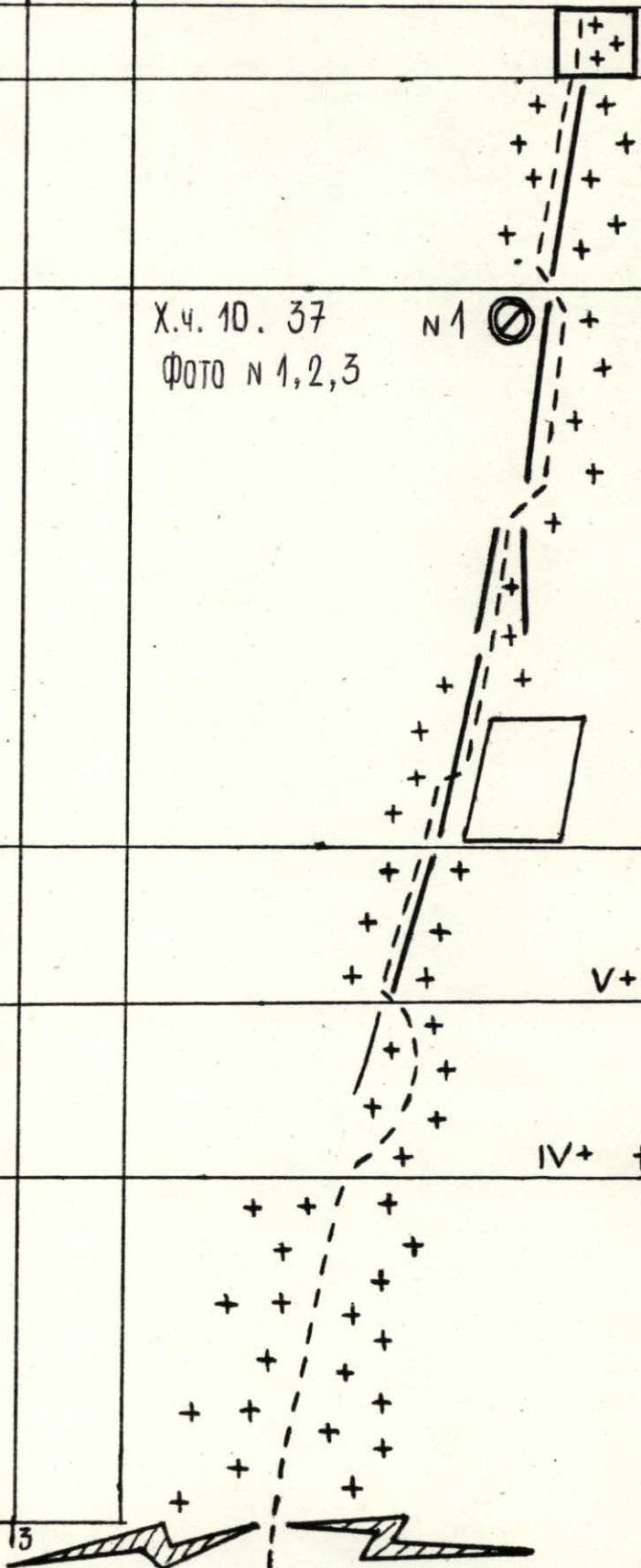
Режим движения: так как стена начинает освещаться рано, выход первой связки с ночевки происходил, как правило, не позднее 8.00. В 16.30 солнце со стены уходит, становится холодно. В 19.00 часов начинали готовить площадку под палатки. Одновременно двойка продолжала обрабатывать маршрут выше. На подготовку площадки на стене уходило обычно 1.5 - 2.5 часа.

Безопасность восхождения обеспечивалась тщательной крючьевой страховкой на ледовых и скальных участках маршрута, на снежных гребнях применением снежных якорей; применением двойной веревки для страхования первого на сложных участках; преимущественным движением по грубням на участках, где возможен сход лавин.

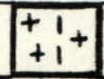
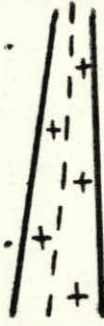


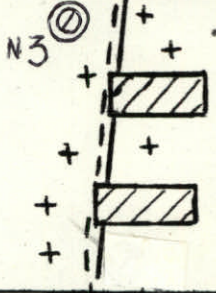

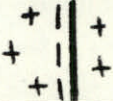
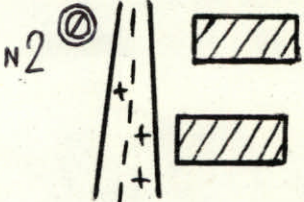
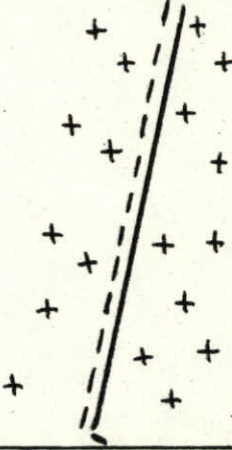
В период восхождения обеспечивалась устойчивая радиосвязь группы с наблюдателями и наблюдателей с базой с помощью р/с "Кактус". За командой велось визуальное наблюдение.

Из 10 дней восхождения, 5 дней команда работала при хорошей погоде, 2 дня - при снегопаде и сильном ветре и 3 дня пережидала непогоду. Один день отсидки на ночевке № 2 (15.08), 2 дня на ночевке № 5 (19.08. - 20.08).

				VI- 20м 80°	6
8	3			V+ 60м. 70°	5
	5			V+ 180м. 70°	4
	21		Х.ч. 10. 37 ФОТО N 1,2,3	V+ 45м. 70°	3
4	3			V+ 50м. 70°	2
	3			IV+ 115м. 55°	1
	6				
1	2	3			0
Ск.	Лед.	Закл.			



M 1:2000

	6/4		ФОТО N 9		VI+ 20м. 90° 15 IV+ 105м. 60° 14
2	9		ФОТО N 8		V+ 75м. 80° 13
3	3		ФОТО N 7		VI 10м. 85° 12
5/4	3/2		ФОТО N 6		V+ 80м. 70° 11
	3	2 СН.ЯК.	ФОТО N 5		VI+ 25м. 85° 10
6/2	6	1			V- 30м. 60° 9
	10				IV+ 60м. 60° 8
	5		Х.ч. - 10,5.28 ФОТО N 4		V+ 120м. 70° 7
	7				6

1 2 3

				V+ 50м. 70°	21
	9				
				V+ 120м. 60°	20
	4		ФОТО N 12		
				N 5 V+ 80м. 85°	19
	8		X.ч. - 13 19 ФОТО NN 10, 11		
				V+ 20м. 70°	18
4	4			IV+ 150м. 60°	17
	3				
				N 4 IV+ 65м. 40°	16
		3	X.ч. - 12,5 34/7 СН.ЯК.		
					15
1	2	3			

			<p>X.ч. - 3</p> <p>Всего: Ходовых часов - 86 Использовано крючьев - 207/18</p> <p>X.ч. 11 13/7</p> <p>VI+ 40м 85°</p>	29
	9/6		<p>IV+ 90м. 45°</p>	27
			<p>V+ 25м. 75°</p>	26
	4/1		<p>V+ 55м. 60°</p>	25
	6		<p>X.ч. - 12.5. 48/2</p> <p>VI+ 10м. 80°</p>	24
5/1		2/1	<p>V+ 70м 70°</p>	23
15	3	2	<p>III+ 60м. 40°</p>	22
		2 СН.ЯК.	<p>III+ 60м. 40°</p>	21

Описание маршрута по участкам.

- Участок 0-1. Начало маршрута от бергшрунда. Снежный склон переходит в ледово-снежный с тонким (5-10 см.) слоем снега. Связки идут самостоятельно.
- Участок 1-2. Обход скального острова по льду справа, организация перил.
- Участок 2-3. Ледовый гребень, выводящий на скальную грядку, то же.
- Участок 3-4. Со скальной гряды уход влево в ледово-снежный желоб. По нему вверх 120 м., далее траверс вправо 12 м., пересекаем лавинный желоб, затем 50 м. вверх по левой стороне снежно-ледового гребня и выход на водораздельную часть гребня. Движение попеременное с организацией перил и так далее на всех участках кроме "Купола". Здесь ночевка № 1 вырубалась во льду.
- Участок 4-5. С ночевки вверх по ледово-снежному гребню.
- Участок 5-6. Скальная стенка с натечным льдом.
- Участок 6-7. По ледово-снежному гребню вверх до слияния со снежным гребнем справа.
- Участок 7-8. Далее по ледовому желобу, обходя слева карниз. Выход на гребень, здесь ночевка № 2.
- Участок 8-9. Ледово-снежный гребень. Лед пористый, ледобуры держат плохо. Приходится дублировать.
- Участок 9-10. Скально-ледовая стенка. В нижней части в скале расщелина. Проход по ней. Далее по льду. Первый работает на двойной веревке. ИТО. Склоны очень разрушены. Хорошо идут длинные крючья, типа клиньев.
- Участок 10-11. Снежно-ледовый гребень с карнизами. Снег ельчатый, очень ненадежный. Страховка через ледорубы и снежные якоря. Лед пористый под большим слоем снега. Такая структура снега характерна для всего маршрута. На снежном гребне ночевка № 3 под снежной снеткой.

Участок 11-12. По стенке с натечным льдом выход вправо вверх (ИТО) и переход в кулуар.

Участок 12-13. Скально-ледовый кулуар. По нему выход в более широкий скально-ледовый желоб, выводящий на вершину скальной стены справа от маршрута.

Участок 13-14. Скальный ледовый желоб. В верхней части заканчивается большим ледово-снежным карнизом.

Участок 14-15. Выход на карниз по левой стенке на ИТО. В верхней части снежный карниз преодолевается прорубанием в нем отверстия.

Участок 15-16. Далее по снежному гребню. Карнизы. Через 50 м. гребень расширяется. Снег очень ненадежен. Страховка на ледорубах и снежных якорях. Здесь ночевка № 4.

Участок 16-17. Дальше по крутому карнизному гребню вверх до поворота его влево в направлении скального пояса. Страховка на ледорубах.

Участок 17-18. После поворота гребня обход снежного карниза справа по скале с натечным льдом.

Участок 18-19. По ледово-снежному желобу вверх до выхода на снежное плечо гребня. Здесь ночевка № 5.

Участок 19-20. С ночевки № 5 вверх 100 м. по крутому снежному гребню с карнизами. Два очень больших карниза обходятся справа по фирну. Страховка через ледорубы.

Участок 20-21. С гребня траверс вправо в ледовый кулуар. Лед очень жесткий, зимний, скальвается линзами. По кулуару вверх до выхода на снег.

Участок 21-24. Снежный склон. Снег очень глубокий, рыхлый. Приходится прокалывать траншею. Снежный склон подводит под скальную стену, которая представляет собой крупные блоки почти без трещин, залитые натечным льдом. Все это сильно заснежено. От начала стены - траверс вправо 3 м. и далее вверх подходим под стенку. Стенка проходится по рашелине в лоб.

- Участок 24-25. Далее переход вправо вверх в снежно-ледовый кулуар и по нему вверх под ледовый карниз, в карнизе есть грот, в котором организуется ночевка № 6.
- Участок 25-26. Выход на карниз со "Сфинксом" по льду слева по ходу, затем на гребень, идущий от ледового "Сфинкса" к вершинному куполу.
- Участок 26-27. Снежный гребень с карнизами подводит под ледовый разлом, представляющий собой ледовую стену, высотой от 40 до 80 м. Страховка через ледорубы и снежные якоря.
- Участок 27-28. Ледовая стена проходится в самом узком месте слева направо. Первый на двойной веревке с подтягиванием.
- Участок 28-29. Снежный гребень, переходящий в склон, выводит на вершину. Снег рыхлый и глубокий (около 1.0 м.). Движение одновременное. Ниже вершины в мульде ночевка № 7.



Фото 1.

Участок 3-4.

Траверсирование желоба.

13.08.88 г.

16.00

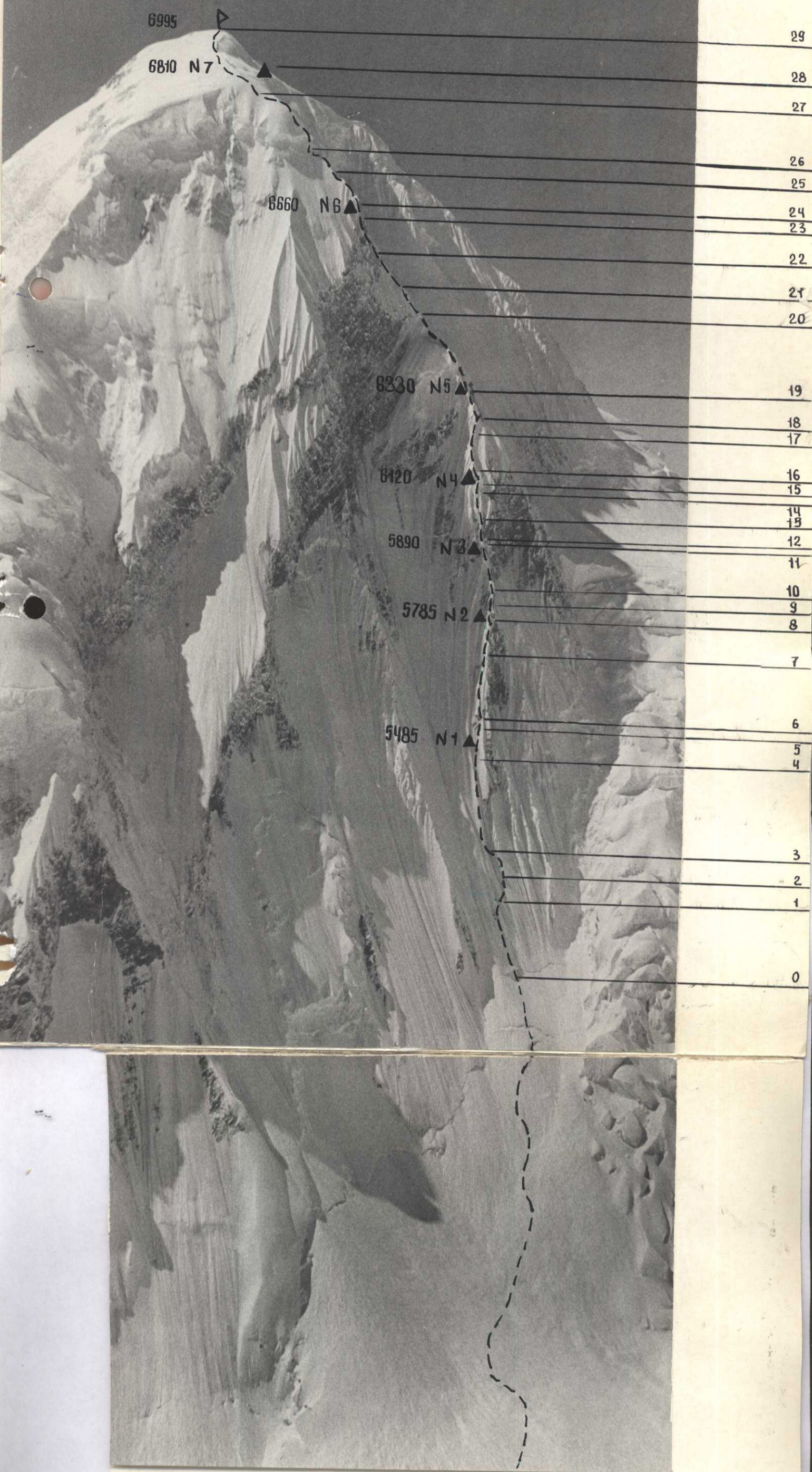
Фото 2.

Ночевка № 1.

14.08.88 г.

10.00





ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО ВЕРШИНЫ
 30.08.88, 16.00, объектив
 "Кэнон", $\Phi = 50$ мм, расстояние -
 1 км., с вертолета Н = 5800 м.



Фото 3.

Ночевка № 1.

14.08.88 г.

10.00

Фото 4.

Ночевка № 2.

16.08.88 г.

10.30

