

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - высотный
2. Район восхождения: Ц. Тянь-Шань, л. Ю. Иньльчек
3. Вершина, маршрут: п. Хан-Тенгри/6995 м/ по ЮВ стене
4. Предполагаемая к.с. - 6Б, первопрохождение 2-е
5. Перепад высот: 2500 м

- общая протяженность маршрута - 3140 м
- протяженность стенной части - 2500 м
- из них 5 к.с. - 2100 м
- 6 к.с. 400 м
- средняя крутизна скальной части: 60°
- средняя крутизна маршрута: 54°

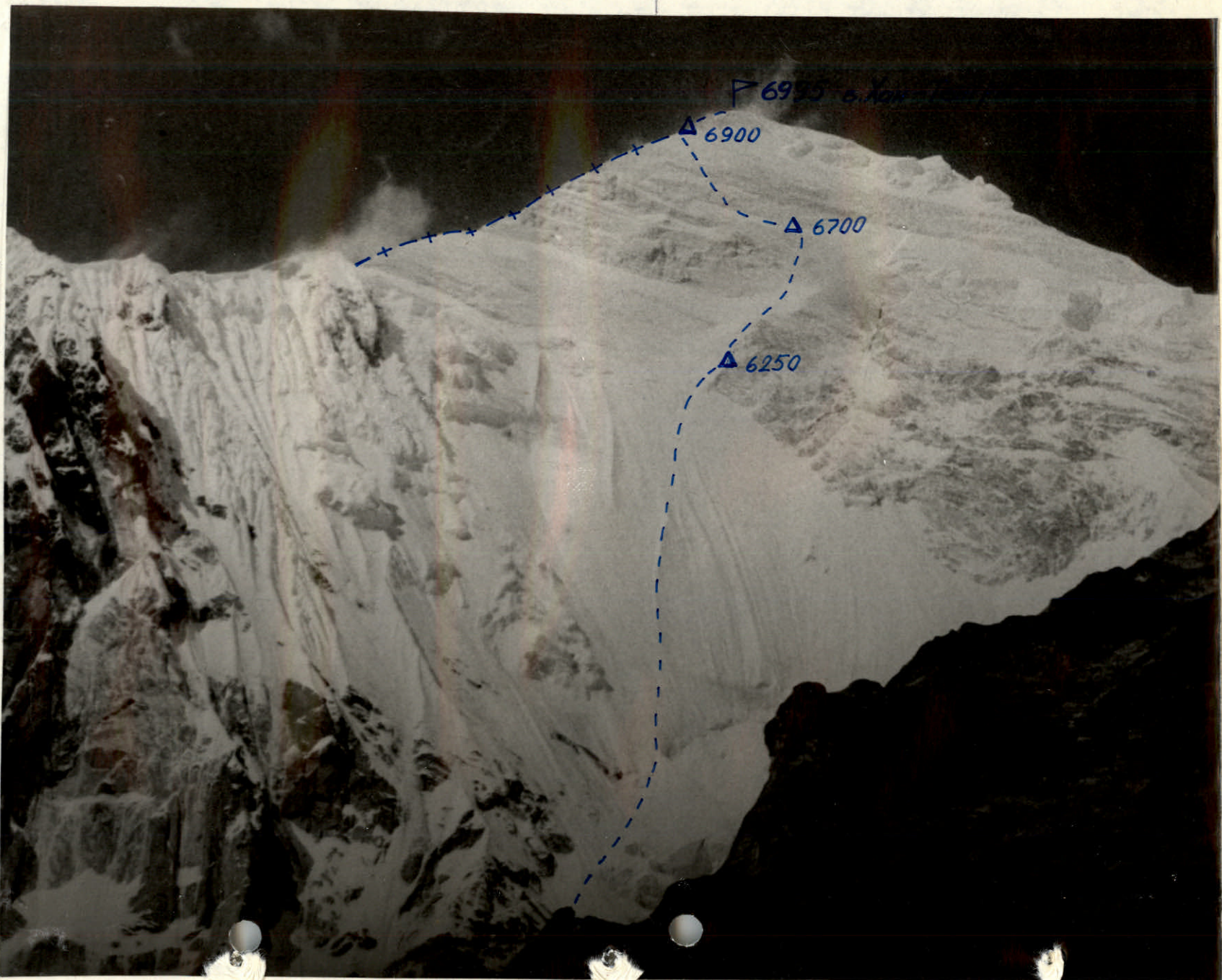
6. Забито крючьев:

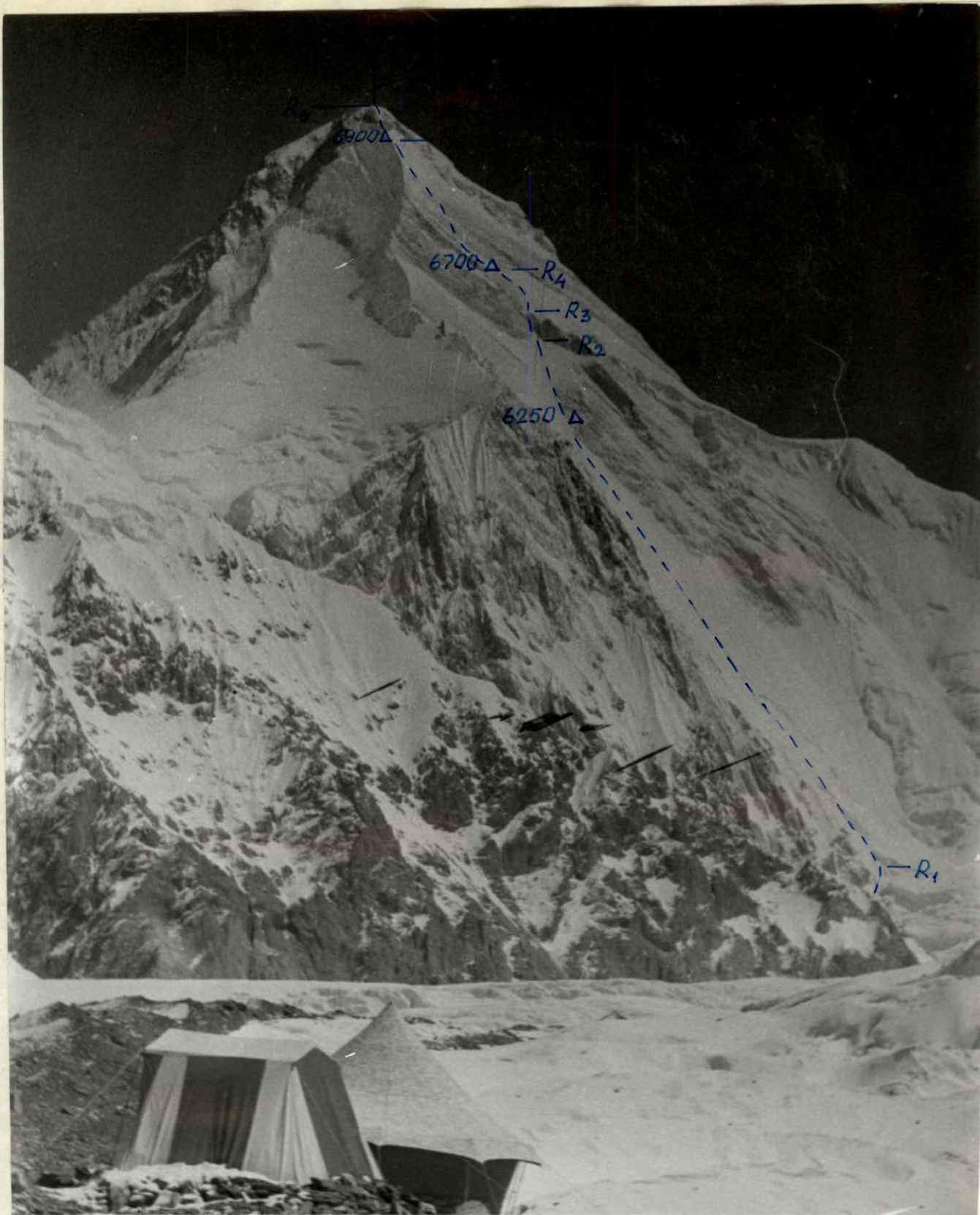
Скальных $\frac{41}{0}$ ледовых $\frac{200}{0}$ закладок $\frac{47}{0}$ шлямбурных $\frac{0}{0}$

7. Количество ходовых часов/дней - 35/4
8. Ночевки: все лежащие в подвесной гамаке-косынке
9. Капитан команды: Сталковский Владимир Викторович, МС
10. Участник: Фойгт Александр Вадинович, МС
11. Тренер: Зуев Сергей Васильевич, КМС
12. Выход на маршрут: 13 августа 1994 г.
Вершина: 16 августа 1994 г.
Возвращение: 16 августа 1994 г.

--- маршрут, пройденный командой
+--+ маршрут Романова по ЮВЗ гребню
Дата съемки: 10.08.94 г., 14.00. час, "Смена-8", объект П-43 ЛОМО. Ориентировочное расстояние до объекта - 3 км
Точка съемки на карте № 1, высота 4200 м.

Общее фото вершин





Профиль стены слева

----- маршрут команды Δ - места ночевок
Дата съемки 15.08.94 г., 12.00. час, объектив "Индустар-5Г"
Фокусное расстояние 50 мм, расстояние до объекта - 9 км
Точка на карте № 3, высота 4200 м

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Схема тактических действий команды была выработана после наблюдения командой стены и детального изучения предполагаемого маршрута восхождения через зрительную трубу. Большую часть маршрута составляет ледовая стена. Она начинается на высоте приблизительно 4500 м и заканчивается в районе 6500 м. Так как при современной технике хождения льда возможен быстрый набор высоты, в основу тактических действий команды была поставлена задача максимально быстрого прохождения маршрута. Требовалось пройти ледовую стену с двухкилометровым перепадом по высоте за один день. Ночевка была запланирована на втором снежном поле под прикрытием скал вершинного бастиона. В соответствии с этим была разработана тактика движения, обеспечивающая необходимый запас рабочего времени. Выход со стоянок 4200 в I час ночи позволил безопасно пройти ледопад /уч. R₀- R₁/ и нижнюю часть стены, далее движение по ледовой стене в течение всего светового дня. Движение было решено осуществлять с применением "айс-фифи", так как это самый быстрый, самый безопасный и щадящий силы способ прохождения ледовых стен. Были подготовлены специальные ледобуры с ручками и оттяжками, позволяющие, в сравнении с обычными ледобурами, значительно сократить время, требуемое для организации страховки. Прохождение маршрута в двойке также способствовало высокой скорости движения.

Движение по льду осуществлялось на укороченной веревке /20 м/ с постоянной сменой лидера. Такой стиль движения имеет, на наш взгляд, неоспоримые преимущества перед движением на полную длину веревки, т.к., во-первых, при выходе на 20 м осколки льда из под "фифи" не могут серьезно поранить нижнего в связке, во-вторых, такой способ движения самый быстрый. При хорошей физической форме 40 метров льда / 20 м до пунта страховки и 20 м выше его/ можно пройти с высокой скоростью "на одном дыхании", а 80 м трудно пройти без промежуточного отдыха. С задачей быстрого прохождения ледовой стены команда успешно справилась. К 12 часам дня ледовая стена была пройдена, команда начала прохождение снежного "горла", выходящего под скальный пояс. На этом участке движение команды осложнилось тем, что для организации надежной крючковой страховки приходилось раскапывать глубокий слой фирна, дорываясь до льда. Однако, снегопад начавшийся после обеда, сделал невозможным дальнейшее движение. Это связано с тем, что из-за крутизны и залезанности мраморов ЮВ стены Хан-Тенгри, сухой снег на них не задерживается, а начинает сразу же скатываться вниз, об-

разуя снежные реки. К 15 часам снегопад усилился и команда, для обеспечения безопасности, была вынуждена встать на ночевку под прикрытием скал первого бастиона.

На следующий день команда прошла первый мраморный "пояс" /уч. R₂- R₃/ и вышла на второй снежно-ледовый участок /уч. R₃- R₄/, левая часть которого в действительности представляла собой наклонные мраморные плиты, покрытые слоем снега. Для организации надежной страховки приходилось расчищать снег на больших площадях в поисках подходящих трещин. После обеда вновь начался снегопад, и вновь потекли снежные реки. Так как на снежном склоне организовать защищенную ночевку не представлялось возможным, команда продолжала движение в направлении скал вершинного бастиона. Однако, стекающий по склону снег, резко замедлил скорость движения, т.к. поиск под снегом трещин, пригодных для организации надежной крючковой страховки предельно осложнился. С учетом этих факторов, с целью обеспечения безопасности, команда встала на вторую ночевку, выбрав абсолютно защищенное место под скальным карнизом предвершинного бастиона.

На 3-й день команда прошла ключевой участок маршрута - мраморный пояс ЮВ стены /уч. R₄- R₅/ . Для его прохождения был подобран специальный комплект тонких скальных крючьев различной длины. Имелся также комплект закладных элементов различной конфигурации. Основная сложность этого участка заключается в зализанности мрамора его хрупкости и очень малом количестве трещин, пригодных для организации страховки. С учетом этого команда имела пробойник и комплект шлямбурных крючьев, однако воспользоваться ими так и не пришлось. Единственный шлямбур был забит при организации второй ночевки. Мраморный пояс проходили в кошках, порода мягкая и кошки хорошо держат на микрорельефе. Исключительно удобным при лазании по мрамору оказалось использование в особо зализанных местах "айс-фифи" в качестве "скай-хуков". Такая техника лазания позволила пройти весь маршрут без использования крючьев в качестве ИТО. Первый на скалах двигался без рюкзака, второй в связке с двумя рюкзаками. В целом, мраморный пояс оказался более крутым и сложным чем казался при наблюдении его снизу.

При выходе на ЮЮВ ребро команда сочла необходимым встать на третью ночевку в районе 6900 м, т.к. сильный мороз и ураганный ветер делали выход на вершину проблематичным.

На следующий день ветер и мороз не уменьшились, но т.к. пред-

вершинные скалы и снежная шапка не представляют технических сложностей, команда вышла на вершину и в 12 часов начала спуск по классическому маршруту на перемычку и далее до стоянок 4200 м.

На протяжении всего маршрута использовалась веревка I-УИАА. Все ночевки организовывались с использованием гамака-косынки, позволяющего быстро организовать лежачую ночевку для двух человек на любом рельефе. Связь с наблюдателями организовывалась станцией 7ОРТН2 согласно расписанию. При этом наблюдатели выходили на аварийное прослушивание во время движения команды ежечасно. Наблюдатели вели наблюдение в бинокль со стоянок 4200 и в трубу 60 из базового лагеря на 4000 м. Спасотряд в количестве 4 человек находился в базовом лагере. Еще 3 человека находились на подстраховке на 6400, где и встретили группу, спускавшуюся с вершины. 16.08.94г. в 17 час 30 мин группа спустилась в лагерь на 4200 м. Группа соблюдала природоохранные мероприятия, не оставляя на маршруте пищевые отходы и снаряжение.


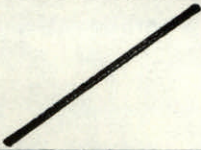
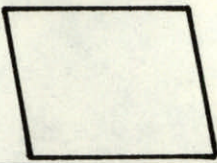
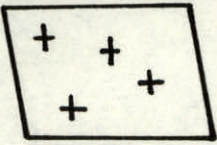
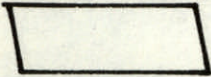
Питание и топливо:

1. Лапша китайская быстрого приготовления - 6 пачек /600г./
2. Картофель сублимированный - 4 пачки /400г./
3. Мясо сублимированное - 4 пачки /1000г./
4. Творог сублимированный - 1 пачка /100г./
5. Сок /сухой порошок/ - 6 пачек /120г./
6. Чай с лимоном /растворимый/ - 1 пачка /50г./
7. Сахар - 1 пачка /200г./
8. Соль - 50 г.
9. Шоколад - 8 плиток /800г./
10. Сухофрукты, изюм, орехи - 350 г.
11. Топливо /газ/ - 2 балона /1600г./

Общий вес: 5,6 кг

Горячее питание организовывалось утром и вечером, в течение дня - карманный перекус и сок из пластиковой фляги, за исключением первого дня, когда ввиду выхода на маршрут в 1 час ночи был приготовлен горячий обед.

КРЮЧЬЯ			R_2
ск.	закл.	лед.	
--	--	195	<div style="text-align: center;"> </div> <p>Ночевка 14 ходовых часов</p> <p>2050 м., 55 ,у</p>
-	-	-	<div style="text-align: center;"> </div> <p>400 м., 40-45 , III</p>

КРЮЧЬЯ				
ск.	закл.	лед.		
-	2	-		R_6 2 ходовых часа
-	2	-		R_5 \triangle 200 м., 65, III-IV Ночевка
21	32	2		9 ходовых часов R_4 \triangle 200 м., 65, VI Ночевка
13	3	3		R_3 10 ходовых часов 200 м., 50, V
7	10	-		R_2 90 м., 70, VI

Всего ходовых часов - 35

Всего использовано крючьев : скальных - 41

закладных элементов - 47

ледовых - 200

Примечание Ввиду большой протяженности маршрута и малого числа участков схема выполнена в масштабе №1 : 10 000

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок R₀ - R₁. Движение по снежно-фирновому склону крутизной 40° - 45° вплотную к скалам в обход нижней части ледопада. Далее склон переходит в неярко выраженный желоб, выводящий в обход верхней части ледопада, к бергрунду на высоте порядка 4800 м. Движение попеременное, страховка через ледоруб.

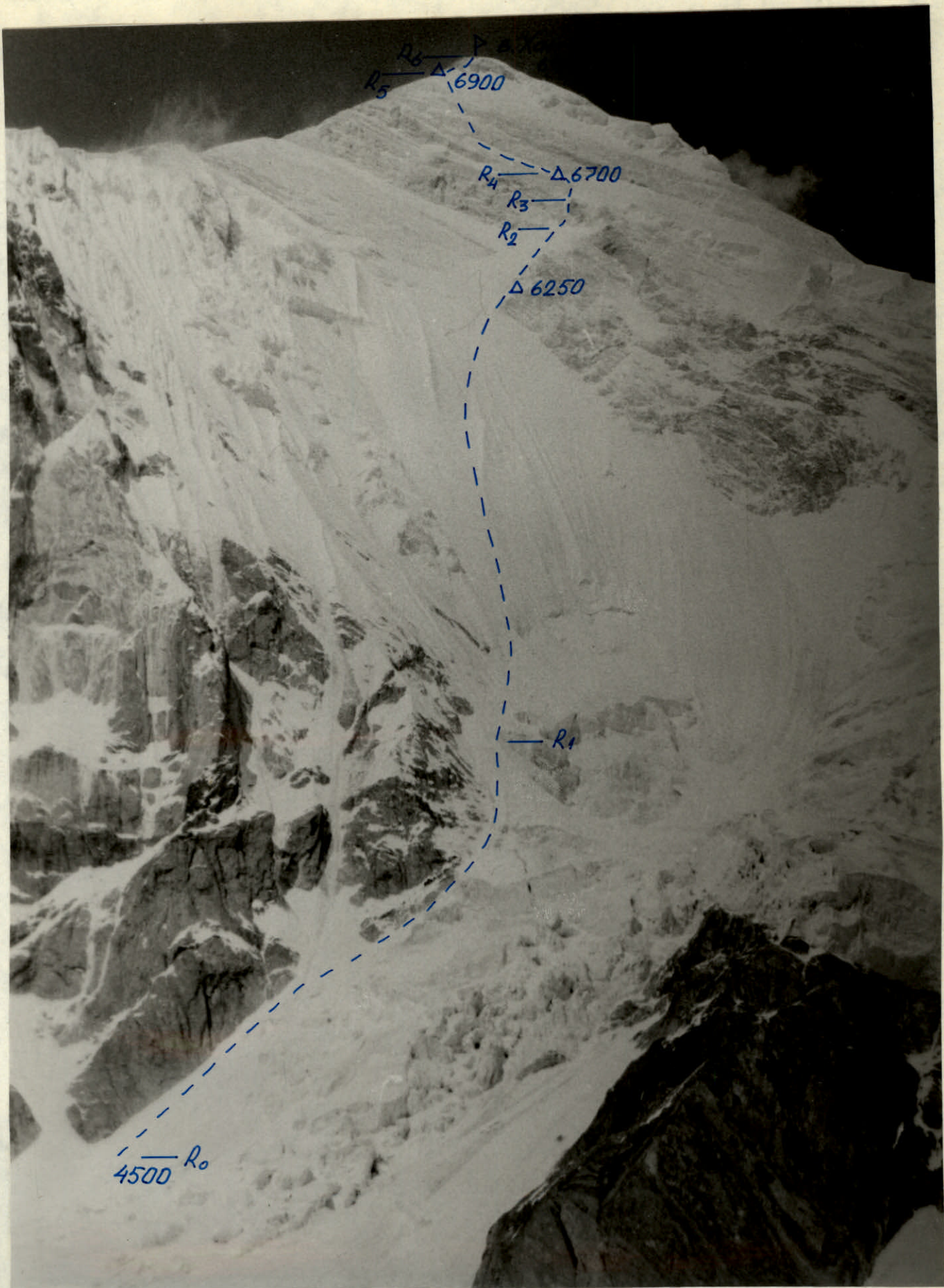
Участок R₁ - R₂. Ледовая стена крутизной 50° - 55°. Движение попеременное с применением "айс-фифи". Страховка через ледовые крючья. На большей части стены лед чистый, в верхней части участка, при подходе под первый скальный пояс, лед покрыт снегом толщиной до полуметра. Для организации надежной страховки приходилось докапываться до льда. Движение попеременное.

Участок R₂ - R₃. Первый мраморный пояс. Две с половиной веревки сложного лазания. Крутизна до 70°. Рельеф достаточно расчленен, особых сложностей с организацией страховки не возникает. Первый в связке работал без рюкзака.

Участок R₃ - R₄. Мраморные плиты, покрытые снегом. Крутизна около 50°. Толщина снега от полуметра до 5-10 см. Страховка затруднена. Для организации надежной страховки приходится расчищать плиты от снега в поисках трещин. Движение попеременное.

Участок R₄ - R₅. Мраморный бастион. Крутизна порядка 60° - 65°, встречаются короткие стенки большей крутизны. Порода залезанная, не прочная. Трещин очень мало. Для страховки лучше подходят тонкие крючья и мелкие закладки. В особо залезанных местах движение с использованием "айс-фифи" в качестве "скай-хуков". Лазание в кошках. Первый в связке работал без рюкзака, второй двигался с двумя рюкзаками с использованием веревки.

Участок R₅ - R₆. Выход на вершину по предвершинным скалам и снежному куполу не представляет технических сложностей.



Дата съёмки: 10.08.94 г., 13.00.час., "Смена", объектив
Т-43 ЛОМО, расстояние до объекта - 3 км.
Точка на карте № 2, высота 4200 м.