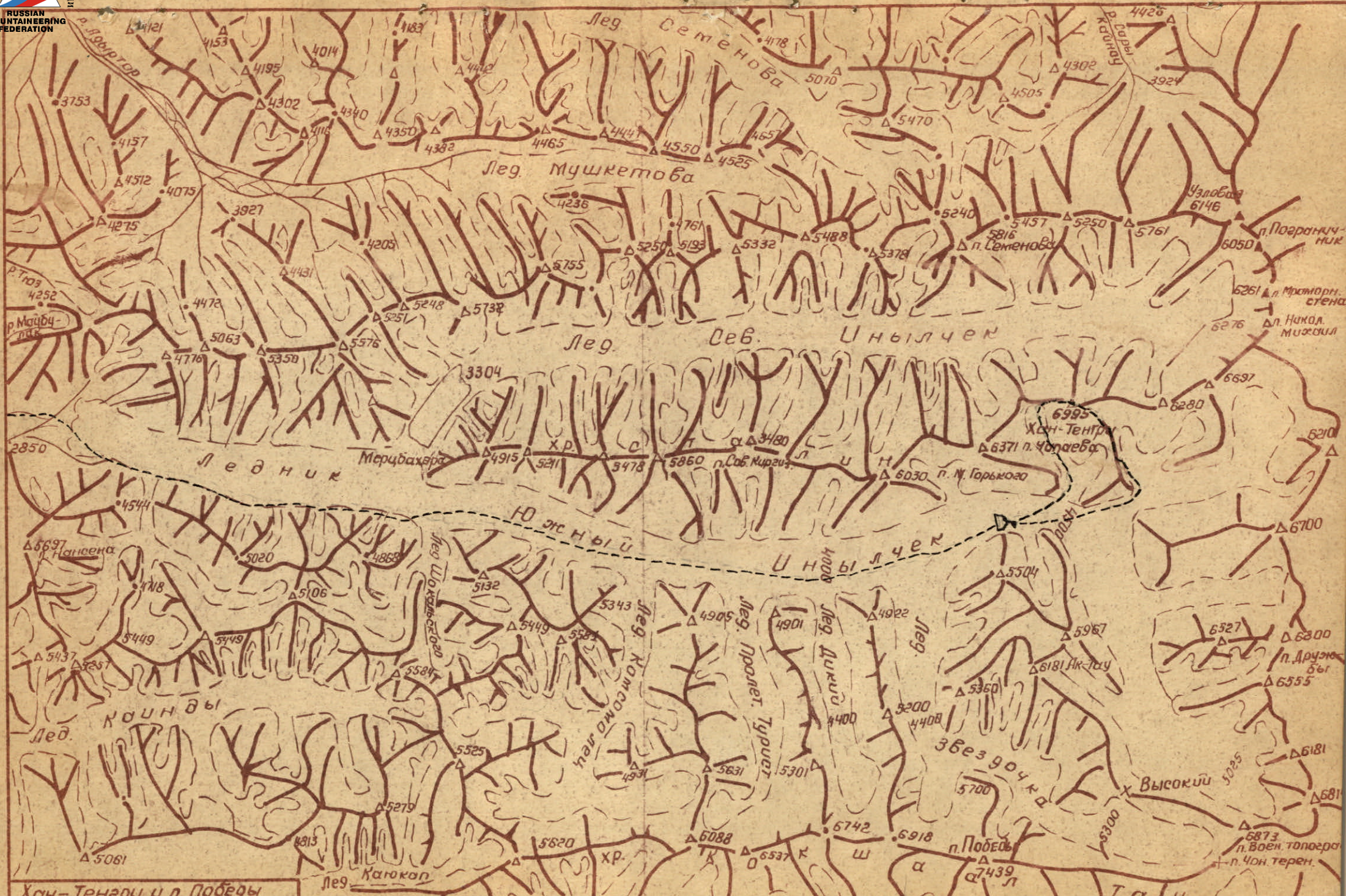


ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА СССР
ЧЕМПИОНАТ СССР ПО АЛЬПИНИЗМУ 1973
КЛАСС ВЫСОТНЫХ ВОСХОЖДЕНИЙ

О Т Ч Е Т

о восхождении на пик "Хан-Тенгри" по
ЮВ гребню с подъемом на гребень по
контрфорсу восточной стены сборной команды
альпинистов споркомитета Узбекской ССР

г.Ташкент - 1973 г.



1. КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И СПОРТИВНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пик Хан -Тенгри /6995 м/ высшая точка хребта Тенгри-Таг , одного из наиболее высоких в Тянь-Шане. Хребет Тенгри-Таг, расположенный в верховьях реки Иньльчек левого берега притока реки Сарыдзас / бассейн Тарима/ , начинается на востоке от хребта Меридиональный в районе в. Шатер , на западе он оканчивается на слиянии величайших ледников Тянь-Шаня Южного / 59,4 кв/км/ и Северного /35 км / Иньльченок в. Броненосец. Длина хребта около 40 км. ширина около 8 км. Хребет имеет ассиметричное строение / его водораздел сильно сдвинут к югу / . Снеговая линия на южных склонах колеблется отметки 4500 м.

В восточной части хребта , в 10 км от сочленения его с хребтом Меридиональным , возвышается пик Хан-Тенгри , поразительная по красоте , совершенству и архитектурной легкости вершина , долго считавшаяся высшей точкой Тянь-Шаня.

Первые сведения о вершине были опубликованы итальянской экспедицией еще в 1904-1905 годах . Большой вклад в изучение района внес мюнхенский исследователь Мерцбахер. Но к подножию вершины впервые удалось добраться только в 1930 году экспедиции Погребецкого М.Т., и уже на следующий год 11 сентября группа Погребецкого покорила , казавшуюся неприступной, вершину по пути называемому сегодня "классическим" .

В 1936 году на вершину поднялись сразу две группы Е. Колокольникова - 24 августа и Е. Абалакова - 5 сентября . Затем после долгого перерыва , только в 1954 году вершина была взята группой казахских альпинистов под руководством Шипилова В.

В последние годы к вершине приобрелась громадная популярность, покорение которой стало заветной мечтой многих альпинистов мира, устремляется все больше спортивных групп , идущих по новым , все более сложным маршрутам:

1962 год .Группа Марьяшева В.

1964 год. Группа Романова Б. ,Кузмина К. ,Ворожищева .

1968год Группа Студенина Б. под двум маршрутам , пройдя
второй раз траверсом от вершины Шатер.

1969год Группа Голодова

1970 год Группы Карасева , Худякова О.

1971 год Группы Путрина В. Ильинского Э. Алибедашвили Л.

1972 год Группы Мысловского Э , Путрина В.

Возможности вершины далеко еще не исчерпаны , на неё
есть ряд прекрасных маршрутов , как с северной , так и с южной
стороны .



Во время изучения
маршрута

1У. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ, ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Организационный план-график работы экспедиции был разработан заранее. Но к сожалению воспользоваться им не пришлось. Слишком большие коррективы внесло в план отсутствие вертолета.

10.07.1973г. Весь состав экспедиции на двух машинах прибыл на заставу Иньльчек. К концу июля стало ясно, что если вертолет и будет, то он сможет произвести сброс грузов в базовый лагерь. Группа в составе Лукин В.Н., рук., Бухалов В.С., Сергеев Н.Я., Шугаев С.Д. вышла на ледник для встречи грузов. В связи с затянувшимся решением вопроса вертолета на ледник вышла группа в составе Калинин Г.В. рук., Ткаченко А.Н., Шингалов А.А., Филюшкин В.В. с целью обеспечения продуктами первой группы.

2.08.73г. Начал работать вертолет, произведя выброс грузов в базовый лагерь и высадку людей на Чон-Таш к языку л. Иньльчек.

8.08.73г. С опозданием почти на месяц весь состав экспедиции собрался в базовом лагере под склонами п. Хан-Тенгри на серединной морене л. Иньльчек. В связи с такой задержкой сроков экспедиции было принято решение выполнять только основную задачу - восхождение на п. Хан-Тенгри по ЮВ гребню с выходом на гребень по контрфорсу восточной стены.

Учитывая все коррективы внесенные объективными организационными обстоятельствами был составлен следующий тактический план восхождения.

10.08.73г. Штурмовая группа в полном составе со всем грузом выходит под маршрут.

11.08.73г. Тщательное изучение состояния маршрута.

12.08.73г. Пять участников группы выходят на обработку, пять оставшихся продолжают изучение и обеспечивают наблюдение за группой, обрабатывающей маршрут.

13.08.73г. День отдыха. Окончательная подготовка к выходу. С базового лагеря подходит группа для наблюдения за командой до её выхода на гребень.

14.08.73г. Выход на маршрут.

15-16.08.73г. Прохождение контрфорса.

- 17.08.73г. Обработка карниза.
18.08.73г. Прохождение карниза .
19.08.73г. Обработка карнизного отребня .
20.08.73г. Выход под мраморное ребро.
21.08.73г. Прохождение мраморного ребра.
22-23.08.73г. Обработка ледопада.
24.08-73г. Прохождение ледопада и подъем как можно выше за него.
25.08.73г. Выход на вершину и начало спуска к перемычке между п. Хан-Тенгри и п. Чапаева.
26.08.73г. Спуск в базовый лагерь.
27-30.08.73г. Запас на непогоду .

В связи с большой технической сложностью маршрута ежедневные наборы высоты представлялись небольшими / в среднем 200-250 м/.

Для облегчения работы впереди идущего были взяты две нейлоновые веревки , восемь двенадцатимиллиметровых веревок , обеспечивающих надежные перила для прохождения остальных участников команды и два репшнура. Для прохождения вертикальных и отрицательных участков были взяты заклимы . "Слесарка" была подобрана учитывая тяжелое ледовое состояние маршрута : винтовые длинные и укороченные , штопорные и якорные , ледовые крючья , широкий ассортимент скальных крючьев , а для снежных и фирновых участков профильные снежные клинья и титановые лавинные лопаты. На сложных участках предусматривалось вытягивание рюкзачков , для чего на маршрут были взяты два блок-тормоза.

В связи с отсутствием на маршруте явно удобных для ночевки площадок , тактическим планом предусматривалось использование времени для изготовления их для ежедневной обработки дальнейшего пути.

Бесснежность нижней части маршрута позволила выйти сразу в высотной обуви , без опасения вымочить её . В качестве высотной обуви были подготовлены хорошо подшитые валенки на титановых кошках, кроме того на валенки были сделаны брезентовые чехлы на молниях , что позволяло легко просушивать обувь

биваках.

Принятая тактика восхождения полностью оправдала себя.

В процессе прохождения маршрута небольшие изменения были только в графике движения.

До 16.08.73г. прохождение маршрута складывалось по графику.

Затем 17.08.73г. был пройден карниз основного ребра без дополнительной обработки.

18-19.08.73г. прошли по графику с опережением его на один день.

20-21.08.73г. В связи с начавшейся непогодой прохождение мраморного ребра заняло два дня.

22-25.08.73г. В связи с продолжавшейся непогодой и несколько большей, чем ожидалось, технической сложностью ледопада, прохождение его заняло четыре дня.

26.08.73г. В 16²⁰ группа вышла на вершину.

Спуск проходил в соответствии с графиком по классическому пути.

На маршруте отлично показали себя в работе винтовые длинные и укороченные, шпопорные и якорные ледовые крючья, профильные снежные клинья, и титановые лопаты с тросиками, приспособленные для страховки.

При том большом количестве крючьев забиваемых на маршруте использование двойной веревки впереди идущим также полностью оправдало себя. Количество взятых на маршрут веревок позволило работать надежно и без задержек.

У. СОСТАВ ШТУРМОВОЙ, НАБЛЮДАТЕЛЬНОЙ ГРУППЫ

Согласно заявки штурмовой состав был определен следующий:

1. Воронин В.Т. - капитан
2. Люман Э. - зам. капитана
3. Блоштейн Б.Е. -
4. Громов Л.В.
5. Лукин В.Н.
6. Лябин А.П.
7. Путинцев А.В.
8. Финк В.А.
9. Харечко Н.Г.
10. Яхин Х.

Весь состав участвовавший в прошлогодней разведывательной попытке, ходит вместе уже много лет, участники имеют в своем активе очень много совместных восхождений высших категорий. Физически, техниче-сти и тактически подготовлены отлично.

В связи с изменением организационных планов экспедиции в группу наблюдения вошел весь остальной состав экспедиции в количестве 14 человек во главе с начальником экспедиции тренером команды, засл. тренером УзССР Эльчибековым В.А.

Для обеспечения наблюдения за командой до выхода её на основной гребень на участке, невидном из бавового лагеря на л. ~~Разорь~~ выходила группа в составе:

- Калинин Г.В. рук.
- Сергеев Н.Я.
- Шугаев С.Д.
- Филюшкин Е.В.

Группа наблюдения обеспечивала постоянную визуальную связь со штурмовой группой, кроме того ежедневно в девять, двенадцать, пятнадцать, восемнадцать, двадцать один час осуществлялась радиосвязь радиостанцией "Недра-П", которая, кстати, работала бесперебойно.

В задачи группы входило также поддержание связи с соседними экспедициями. В случае необходимости группа должна была оказать требуемую помощь участникам восхождения .

Перед группой Калинина Г.В. были поставлены задачи:

1. Обеспечить наблюдение за штурмовой группой до выхода её на основной гребень.
2. Снять штурмовой лагерь на л. **Разорванный**.
3. Встретить штурмовую группу на спуске на л. Семеновского.

Со всеми поставленными задачами группа наблюдения справилась отлично.

У1. ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

После дополнительного тщательного изучения и наблюдения маршрута стало очевидным, что нижнюю его часть необходимо проходить до восхода солнца, в связи со сходом мелких лавин из свежего снега / опасная зона показана на снимке пунктиром /.

Было принято решение выходить на маршрут не позднее трех часов. Проход по леднику под маршрут был заранее найден и промаркирован.

12.08.73г. С ледника по лавинному конусу / уч.0-1/ через бергшпунд, забитый снегом Лябин А., Лукин В., Громов Л., Яхин Х., Финк В. вышли на ледовый склон /участ. 1-2/ сильно сглаженный сходящими лавинами. Ледовый склон подводит к первому скальному острову /уч.2-3/. Скалы сильно заглажены, все трещины, уступы, забиты лавинным снегом, дошедшим до консистенции льда, что невероятно затрудняет продвижение. Скалы выколачиваются и упираются в ледовый склон /уч.3-4/ все также сглаженный лавинами. И снова скальный остров, на этот раз сильнее выступающий из окружающего льда и потому вполне безопасный. Сильно разрушенные, залитые льдом скалы /уч.4-5/ заканчиваются косой ледовой полкой. Сразу за полкой висит нависающая стена /уч.5-6/ залитая сосулистым льдом ограниченная с обеих сторон кулуарами, по которым, в связи с начавшейся непогодой идут мелкие лавины. Стена проходится в лоб, начиная с верхней точки полки. Постепенно выколаживаясь, скалы /уч.6-7/ выводят на следующую ледовую полку. Надежно закрепив веревки пятерка быстро спустилась вниз.

14.08.73г. Довольно быстро пройдя на зажимах обработанную часть маршрута и вытянув рюкзаки на участке 5-6, легко раскидали один из рюкзаков с специально приготовленный для этой цели, облегчив таким образом впереди идущего.

Со скал течет, но погода уже начинает портиться. По сильно разрушенным скалам /уч.7-8/ залитым натечным, а на двух карнизах пересекающих маршрут сосулистым льдом вперед уходит Путинцев.

В конце участка контрольный тур.

Скалы заканчиваются ледовым валетом /уч.8-9/.

На основной массе льда лежит слабо держащийся слой пористого полульда-полуфирна, что сильно затрудняет прохождение, кошки забиваются и не держат, а для вырубки ступеней или забивки крюка приходится срубить весь верхний слой. Такая структура льда сохранялась на протяжении всего контрфорса.

Валет упирается в ледовый сброс /уч.9-10/ обрывающийся на правую сторону контрфорса. С левой стороны сброс сужается и, забив пару якорных крючьев, дальше просто с рубкой ступеней Люман выходит на небольшой почти горизонтальный уступ.

Погода становится все хуже. Затратив полтора часа расширяем площадку до вполне приемлемых размеров, а двойка уходит на дальнейшую обработку.

Обойдя слева нависающий над уступом сброс по крутому ледовому склону /уч.10-11/ вышли на скалы идентичного характера с предыдущими и начинающиеся стеной /уч.11-12/.

Контрольный тур, обозначающий место выхода на следующий участок. Скалы постепенно сужаются и продолжаются узкой строчкой /уч.12-13/ ограниченной крутыми ледовыми стенами. Почти в темноте двойка спускается на ночевку.

15.08.73г. Вытянув рюкзаки на участке 11-12 вышли к концу обработанного участка. Блонштейн и Люман уходят вперёд.

Ножевой ледовый гребень /уч.13-14/ выводит на следующий отрезок маршрута /уч.14-15/, представляющий из себя контакт правой скальной и ледовой ледовой граней контрфорса. Выше ледовая грань начинает нависать над скальной ажурными ледовофирновыми карнизами. Приходится либо срубить эти карнизы полностью, либо надеясь на их эфемерную прочность, проползая затаив дыхание, да еще подрубая ступени, нарушая тем самым целостность карнизов, а крючья завинчивать в ледовую стену, ниже уровня ног, что походило на акробатические этюды, но зато обеспечивало полную безопасность. Выбрав карниз пошире принялись срубить его, готовя ночевку, Путинцев обрабатывает карниз на завтра. /уч.15-16/

16.08.73. С утра уже надоевшая и держащая всех в постоянном напряжении работа на карнизе, /уч.17-18/. Но вот Лукин входит в громадный бергшрунд идущий от контрфорса влево под карниз основного ЮВ гребня.

Сразу начинаем организовывать ночевку. Метет снег. Лукин и Лябин выходят на окончательную разведку выхода на гребень и возможно его обработку.

По нижнему краю трещины /уч.18-19/ довольно просто прошли под карниз и пройдя с подсадкой трещину до ледовому склону /уч.19-20/ прорубились под карниз в самом узком его месте, там где нахлест двух соседних карнизов образовывал стену почти без нависания. Закрепив веревки в сумерках спустились вниз.

17.08.73г. Налегке, с лавинными лопатами и снежными клиньями Путинцев и Харечко выходят на прорубание карниза /уч. 20-21/. Пробивая косую траншею, используя для опоры и страховки снежные клинья с невероятным трудом, особенно в верхней части, где фирн оказался рыхлым и клинья держали очень плохо, Путинцев вышел на гребень. Выйдя на громадный карниз, венчающий пройденный контрфорс по крутому фирновому склону /уч.21-22/ прошли к следующему влету по широкому карнизному гребню /уч.22-23/, где выбрав удобное место, встали на ночевку.

18.08.73г. Зная, что впереди предстоит работа на **нозовом** гребне с громадными карнизами и что на большом расстоянии абсолютно нет подходящих для ночевки мест, Путинцев, Харечко, Финк и Воронин вышли на обработку.

От ночевки круто уходит вверх фирновый склон /уч.23-24/ в средней части переходящий в ледовый. Выше склон представляет сложную структуру трубчато-сосулистого льда, покрытого сверху фирном. Ледоруб в таком льду, загнанный до головки не держит, нет возможности организовать надежную страховку. От неосторожного шага можно провалиться на глубину до метра, сломав все ледовые перегородки. С такой структурой участники команды столкнулись впервые, она напоминает очень тонкие большой высоты кальгаспорн.

Сразу за влетом, ножевой гребень того же трубчато-сосулистого льда /уч.24-25/. При прохождении налетает что весь гребень может куда-то провалиться.

На гребне на честном слове висят 3-х-5-ти метровые карнизы. Очень четко прослеживается линия отрыва, представляющая из себя трещину до одного метра шириной, выполненную редкими тонкими переборками льда и фирна и закрытую сверху 10-20сантиметровым слоем снега. Идешь по нижней острой кромке трещины и каждую секунду ждешь отрыва карниза. Гребень заканчивается встречным карнизом /уч.25-26/, нижняя часть которого сложена из льда, что морально значительно облегчает прохождение, наконец-то можно организовать действительно надежную страховку. Карниз прошли, используя якорные трючья, стремена, срубив верхнюю часть и забивая снежные клинья. И опять ножевой гребень /уч.26-27/ идентичный гребню участка 24-25. Наконец гребень расширяется и надежно закрепив веревки четверка возвращается на ночевки.

19.08.73г. С грузом обработанный участок проходим вдвойне осторожно, сильно рассредотачиваясь, чтобы не перегружать карниза. На участке 25-26 с большими предосторожностями рюкзаки вытягивали.

Погода испортилась. Дальше шли почти при нулевой видимости, что на карнизном гребне представляло большую психологическую трудность. Крутой снежный взлет /уч.27-28/ закончился пологим участком гребня /уч. 28-29/. И снова длинный широкий снежный валет с редкими трещинами./уч.29-30/ закончившийся громадным снежным плато /уч.30-31/. Пройдя его до конца стали на ночевку.

21.08.73г. С утра ураганный ветер сдувающий снег, крутящий снежные смерчи по гребню, идем по заснеженному скальному гребню с громадными карнизами /уч.32-33/, подойдя

20.08.73 г. только до него по длинному снежному склону /уч.31-32/. Скалы страшно разрушены. Трещин, пригодных для забивки трючьев почти нет. Под первой ступенью ледопада вырубив во льду площадку стали на ночевку.

22.08.73г. Опять непогода, и пройдя первую небольшую ступень ледопада по выглаженному ветрами до зеркального блеска льду /уч.33-34/ поставили палатки, около часа проработав над площадками.

23.08.73 . Несмотря на продолжающуюся непогоду, Люман и Путинцев выходят на обработку ледопада . Безопасный логичный проход в ледопаде был просмотрен и изучен еще снизу , что и дало возможность выхода на обработку при очень плохой видимости. По снежному ребру /уч.34-35/ под сильно нависающую ледовую стену . По стене короткий траверс влево выводит на почти вертикальную стену /уч.35-36/ . Лед зеркальный, но достаточно вязкий и якорные крючья держат отлично. Проработав на стене веревку двойка быстро спускается в палатку.

24.08.73г. Погода улучшаться не собирается , но Люман и Путинцев снова выходят на ледопад. Стена становится еще круче /уч.36-37/, но работа на якорях со стремянами стала уже привычной. Неожиданно лед кончился . Верхняя часть ледопада оказалась сложенной из плотного фирна . Надо уходить на ночевку, нет с собой снаряжения для прохождения фирновой стены , да и времени уже достаточно.

25.08.73г. Погода улучшилась. Наконец-то мы увидели ледопад. Выходим все . Путинцев и Люман, собрав все ледорубы и снежные клинья, уходят дорабатывать ледопад. Фирновую стену /уч.37-38/ прошли, набив лестницу из ледорубов и снежных клиньев. Рюкзаки вытаскивали сразу на всю высоту ледопада , организовав подвесную дорогу . Очень большую трудность представляла работа на зажимах на такой высоте. И уже почти ночью, отойдя по снежному склону от края ледопада /уч. 38-39/, залезли в палатки.

26.08.73г. Еще вчера поняли , что день предстоит очень тяжелый , снег на вершинном куполе /уч.39-40/ оказался сыпучим и очень глубоким, каждые пять-десять метров проводилась смена первого . Попытка копать траншею успехом не увенчалась, до плотного снега так и не докопались. Оставалось только грести и грести под себя.

И наконец в 16 ²⁰ подъем окончен. Вершина пика Хан-Тенгри взята.

Спуск группа произвела по классическому пути и 27.08.73г. была в базовом лагере.

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута

Маршрут восхождения - ЮВ гребень с выходом на гребень по контрфорсу восточной стены
 Перепад высот маршрута - 2300 м.
 в том числе сложнейших участков - 800 м
 крутизна маршрута - 50°
 контрфорса - 70

| Дата | Пройденные участки | Средняя крутизна участка | Протяженность участка | По характеру рельефа | характеристика участков и условия их прохождения | | | | Время | | | Забито крючьев | | | |
|------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|--|--|--------------------|---------------------------|--------------|---------------|----------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | по технической трудности | по способам преодоления и по страховке | по условиям погоды | Время остановки на биваке | Время выхода | ходовых часов | скальных | ледовых | якорных штопорных | снежных клиньев | условия ночевки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 12.03.73г. | 0-1 | 45° | 0,5 | Снег | 2 | Ступени групповая | облачная | - | 300 | | | | | | |
| | 1-2 | 60° | 1,5 | лед | 4 | кошки групповая | " | | | | | 8 | | | |
| | 2-3 | 80° | 0,5 | Скалы | 5 | Лазанье групповая | хорошая | | | | 6 | | | | |
| | 3-4 | 60° | 0,5 | лед | 4 | Кошки групповая | " | | | | | | 4 | | |
| | 4-5 | 60° | 0,5 | скалы | 4 | лазанье групповая | облачно | | | | 4 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------|-------|-----|------|--------------|---|---|------------------------|------------------|------|------------------|----|----|----|----|---------------|
| | 5-6 | 95° | 0,5 | Скалы | 6 | Лазанье стремена | Снег туман | | | | 12 | | | | |
| | 6-7 | 70° | 1,5 | "- | 5 | групповая Лазанье | "- | 18 ³⁰ | | 15 ³⁰ | 11 | | | | |
| 14.08. 73г. | 7-8 | 80° | 1 | "- | 5 | "- | туман ветер | | 3-00 | | 9 | | | | |
| | 8-9 | 65° | 2 | лед | 4 | рубка ступеней групповая | туман снег ветер | | | | | 11 | | | |
| | 9-10 | 75° | 2,5 | лед | 5 | "- | "- | | | | | 14 | 2 | | Полу- леза |
| | 10-11 | 65° | 1,5 | "- | 4 | "- | "- | | | | | 9 | | | |
| | 11-12 | 85° | 0,25 | "- | 6 | лазанье групповая | "- | | | | 5 | | | | |
| | 12-13 | 75 | 3 | скалы | 5 | "- | "- | 21-00 | 1 | 18-00 | 28 | | | | |
| 15.08. 73 | 13-14 | 70° | 2,5 | лед | 5 | рубка ступеней групповая | туман | | 9-00 | | | 13 | | | |
| | 14-15 | 80° | 1 | лед скалы | 5 | рубка ступеней лазанье групповая | "- | | | | 4 | 6 | | | |
| | 15-16 | 70° | 0,5 | лед фирн | 6 | Срубание карниза рубка ступ. групповая | туман ветер | | | | | 4 | 3 | | ПОЛ СИД |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------|-------|---------|-----|-------------|---|--|---|-------|-------|-------|----|----|----|----|------|
| | 16-17 | 70 | 1 | лед фирн | 6 | Срубание карниза рубкаступен. групповая | туман ветер | | 20-00 | 11-00 | | 11 | 5 | | |
| 16.08. 73г. | 17-18 | 70 | 4,5 | " | 6 | " | сначала ясно, затем туман, снег ветер | | | 9-00 | | 43 | 9 | | леза |
| | 18-19 | 70°/20° | 2,5 | лед снег | 3 | Ступени групповая | Туман снег, ветер | | | | | 4 | | 2 | |
| | 19-20 | 75° | 2 | Лед | 5 | Рубка ступеней групповая | " | 21-30 | | 12-30 | | 12 | | | |
| 17.08. 73г. | 20-21 | 90/45° | 0,5 | фирн | 6 | Искусст. точки опоры, проу- бание траншеи групповая | ясно | | | 9-00 | | | | | 17 |
| | 21-22 | 50° | 2,5 | " | 3 | кошки, групповая | ветер | | | | | | | | 4 |
| | 22-23 | -5/20° | 8,0 | снег | 1 | одновремен- но | " | 17-30 | | 8-30 | | | | | леза |
| 18.08. 73г. | 23/24 | 45° | 3,5 | фирн лед | 4 | кошки групповая | ясно | | | 9-30 | | | | | 16 |
| | 24-25 | -5/80 | 1 | " | 5 | " | ветер | | | | | | | | 5 |

| 1м | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------|-------|-------|-----|---------------|---|--|-------------------------------------|-------|-------|-------|----|----|----|----|-------------|
| | 25-26 | 90° | 0,5 | лед фирн | 6 | Стремена прорубание карниза групповая | ветер | | | | | 3 | 6 | 14 | |
| | 26-27 | 0/75° | 3 | "- | 5 | кошки группов. | "- | 19-0 | | 9-30 | | | | | 18 |
| 19.08. 73г. | 27-28 | 45 | 3 | снег | 2 | одновремен- но | туман снег ветер | | | 9-00 | | | | | |
| | 28-29 | 0/40° | 1 | "- | 2 | "- | "- | | | | | | | | |
| | 29-30 | 50° | 5 | "- | 2 | "- | "- | | | | | | | | |
| | 30-31 | 0° | 4 | "- | 1 | "- | "- | 20-30 | | 11-30 | | | | | леж |
| 20.08. 73г. | 32-32 | 50° | 5 | "- | 3 | поперемён- но | "- | 15-30 | 11-00 | 4-30 | | | | | полу леж |
| 21.08. 73г. | 32-33 | 50° | 10 | снег скалы | 4 | Лазанье групповая | сильный ветер | 17-30 | 10-00 | 7-30 | 18 | | | 15 | "- |
| 22.08- 73г. | 33-34 | 70° | 1,5 | лед | 5 | рубка ступе- ней группо- вая | туман снег ураганный ветер | 16-00 | 11-00 | 5-00 | | | 11 | | леж |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------|-------|-----|-----|---------------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------|-------|------|----|----|-----|
| 23.08. 73г. | 34-35 | 60° | 1,5 | Снег | 3 | Групповая | туман снег ураган. ветер | | 10-00 | | | | | | 4 |
| | 35-36 | 70° | 1 | лед | 6 | Стремена групповая | "- | 17-00 | | 7-00 | | 9-00 | | 5 | |
| 24.08. 73г. | 36-37 | 80° | 1 | "- | 6 | "- | "- | 18-30 | 10-00 | 8-30 | | | 11 | 23 | |
| | 37-38 | 90° | 0,5 | фирн | 6 | искусств. точки опоры групп. | ясно ветер | 9- | 9-00 | | | | | | 27 |
| 25.08.73 | 38-39 | 40° | 1 | снег | 2 | одновременно | туман ураганный ветер | 22-30 | | | 13-30 | | | | лез |
| | 39-40 | 35° | 8 | Очень глубокий снег | 4 | "- | ясно ветер | 16-20 | 9-00 | 7-20 | | | | | |

Капитан команды
МС СССР-

ВОРОНИН В.Т.

Тренер команды заслужен-
ный тренер УэССР МССССР-

ЭЛЬЧИБЕКОВ В.А.

УП. ОБЩАЯ ОЦЕНКА ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ

Несмотря на сильнейшее нарушение организационных планов экспедиции долго державшее всех в постоянном нервном напряжении, из-за угрозы срыва всей экспедиции, у всех участников штурма сохранился высокий настрой на взятие вершины. Более того такие сжатые сроки мобилизовали не только штурмовую группу, но и весь состав экспедиции на еще более четкую инициативную работу при проведении окончательной подготовки штурма, что и позволило выйти на маршрут уже через день после заброски на ледник.

Вся команда участвовала в прошлогодней разведывательной попытке восхождения, что дало возможность детального ознакомления всех с нижней частью маршрута, хотя тяжелая ледовая обстановка этого года и изменения конфигурации карнизов почти полностью изменили технику и тактику прохождения в местах и маршрут.

Участники команды - это давно сложившийся коллектив имеющий отличную физическую, волевую и тактическую подготовку. Все имеют в активе большое количество совместных восхождений высших категорий. Все это позволило, составив правильный тактический план, успешно совершить восхождение работая с полной отдачей сил, взаимопониманием и взаимовыручкой.

Капитан команды МСССР

ВОРОНИН В.Т.

Тренер команды заслуженный
тренер УзССР МС СССР

ЭЛЬЧИБЕКОВ В.А.

УШ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В этом году на маршруте сложилась очень худшая тяжелая ледовая обстановка. В более снежные годы для его прохождения может потребоваться большее количество специального снежного снаряжения. Необходимо учитывать, что конфигурация карнизной части маршрута ежегодно меняется, как и состояние ледопада вершинной шапки. Еще раз обращаем внимание на прохождение нижней части маршрута в связи с его возможной лавиноопасностью.

Участники команды, имеющие в своем активе такие технические восхождения как Энгельса, шестой категории трудности, Бадхона 6 к.тр., большое количество маршрутов пятой категории и такие высотные как пик Ленина почти по всем маршрутам, пик Корженевской, пик Революции, пик Коммунистической Академии, пик Победы, пик Коммунизма по двум маршрутам и др. считают маршрут намного сложнее всех пройденных ранее и относящийся к высшей категории трудности.

Поручению команды

/ВОРОНИН В.Т./

/БЛОШТЕЙН Б.Е./

/ПУТИНЦЕВ А.В./



Обработка
участка 2-3



На подходе к ледопаду